

NISSAN miniADSS v6.4

Moduł automatycznej dezaktywacji systemu START|STOP z funkcją „SERWIS” do pojazdów marki NISSAN QASHQAI J11 i J12 oraz X-Trail T32 i T33.



Moduł do pojazdów z bezpiecznikami Mini Low Profile



Moduł do pojazdów z bezpiecznikami Micro 2

❖ ZASADA DZIAŁANIA

➤ PRACA STANDARDOWA

Po uruchomieniu zapłonu (stacyjka / przycisk ENGINE START) moduł NISSAN ADSS zaczyna odliczać czas opóźnienia trwający około 12 sekund. Po odliczeniu tego czasu, moduł na wyjściu OUT emituje stan logiczny „0” do sterownika samochodu. Impuls trwa około 300 ms i jest to emulacja ręcznego naciśnięcia przycisku wyłączającego system START|STOP w naszym pojeździe.

Wyłączenie systemu START|STOP sygnalizowane jest odpowiednim komunikatem na desce wskaźników samochodu lub diodą LED na przycisku. W każdej chwili (np. stojąc w dużym korku) można system aktywować oraz dezaktywować fabrycznym przyciskiem.

Moduł UNI ADSS działa tylko w czasie uruchomionego zapłonu pojazdu, tak więc nie ma możliwości aby moduł mógł przyczynić się do rozładowywania akumulatora.

➤ PRACA W TRYBIE „SERWIS”

Moduł NISSAN ADSS w wersji 6.x otrzymał tzw. tryb „SERWIS”, dzięki któremu moduł można całkowicie wyłączyć, np. w przypadku oddania pojazdu do ASO na przegląd gwarancyjny.

Procedura wyłączenia / włączenia trybu „SERWIS”:

Naciśnij i trzymaj wciśnięty przycisk START|STOP > uruchom zapłon > zwolnij przycisk START|STOP.

Teraz pojazd zachowuje się tak, jakby wrócił do pierwotnego stanu i żaden moduł nie został zainstalowany. Jeśli ta sama procedura zostanie wykonana ponownie, moduł zostanie ponownie włączony.

KONTROLKI LED (świecenie diod LED widoczne jest również przy zamkniętej obudowie modułu)

LED1 – czerwona dioda LED, która sygnalizuje:

- odliczanie czasu opóźnienia 12 sekund do emisji sygnału wyłączającego system START|STOP w pojeździe,
- poprawną pracę modułu poprzez 1 krótki błysk w odstępach 5-sekundowych,
- pracę w trybie „SERWIS” poprzez 3 krótkie błyski w odstępach 3-sekundowych.

LED2 – zielona dioda LED, która sygnalizuje emisję sygnału wyłączającego system START|STOP w pojeździe.

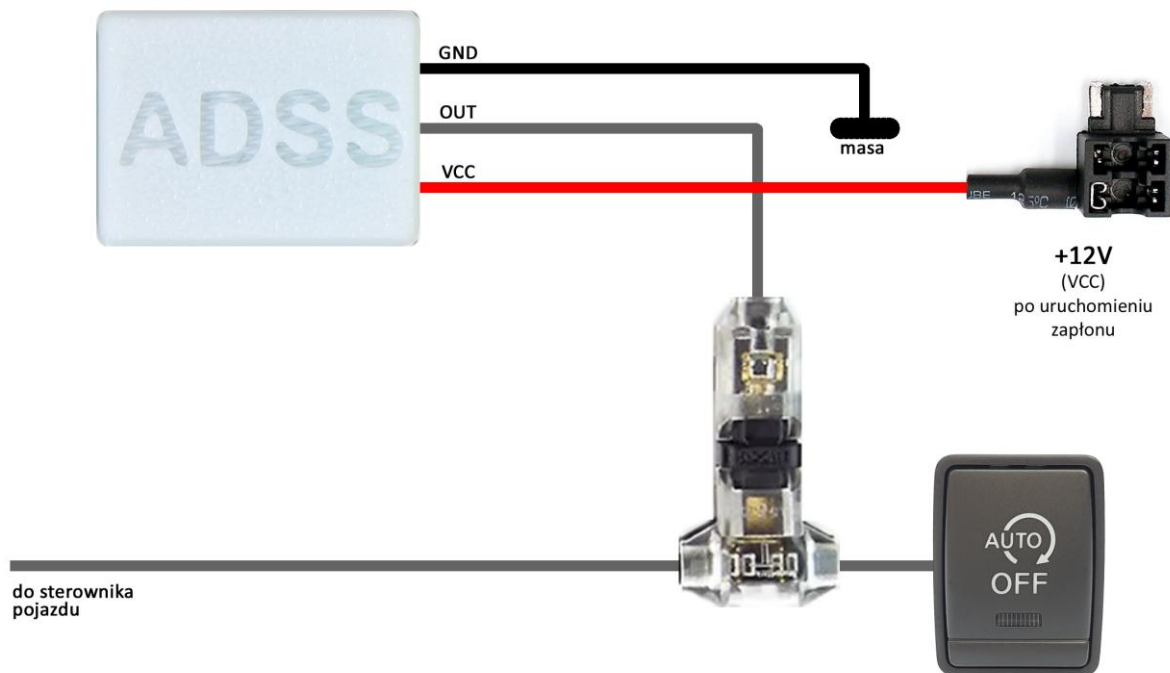
❖ PRZYKŁAD PODŁĄCZENIA MODUŁU W NISSAN QASHQAI J11b (2019):

Podłączenie modułu ogranicza się do podpięcia 3 przewodów.

- Zacisk **VCC (+12V)** podłączamy np. przy pomocy rozgałęźnika bezpiecznika samochodowego ze skrzynki bezpieczników zgodnie z rysunkiem nr 1 oraz ze zdjęciem nr 1. Rozgałęźnik podłączamy w miejsce bezpiecznika 5A opisanego jako **METER_IG**. Wyciągnięty, oryginalny bezpiecznik 5A ze slotu **METER_IG** wkładamy do rozgałęźnika

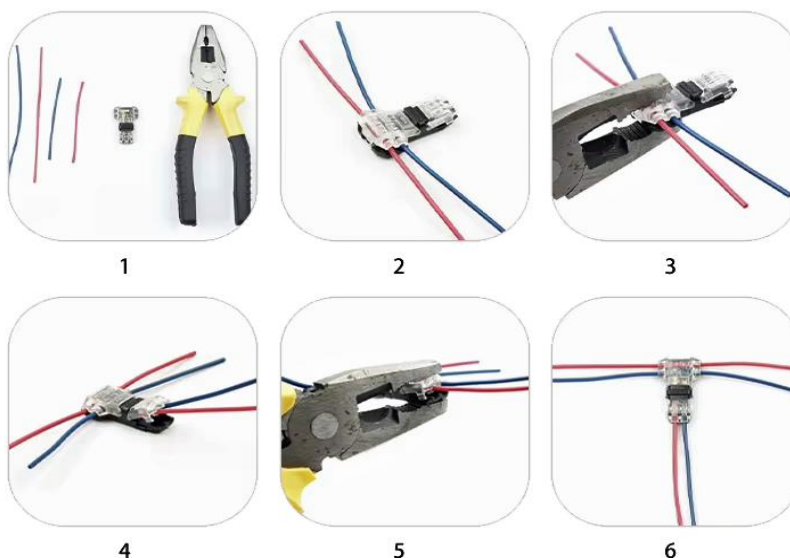
w wolne miejsce obok bezpiecznika 2A – 3A. (**UWAGA!** W przypadku podłączania modułu do innego typu pojazdu musimy znaleźć właściwy bezpiecznik lub przewód, na którym pojawia się +12V po naciśnięciu przycisku zapłonu).

- Zacisk **GND** podłączamy do masy pojazdu.
- Zacisk **OUT** podłączamy np. przy pomocy szybkozłącza SCOTCH LOCK (Rysunek 2) przystosowanego do przewodów o przekroju 0,35 – 0,75 mm² do czerwonego przewodu wychodzącego z fabrycznego wyłącznika systemu START / STOP. Aby mieć dobry dostęp do tego przewodu należy ostrożnie rozciąć gumową osłonę wiązki czterech przewodów idących do wyłącznika START / STOP. (**UWAGA!** W innych typach samochodów należy samodzielnie odnaleźć właściwy przewód).

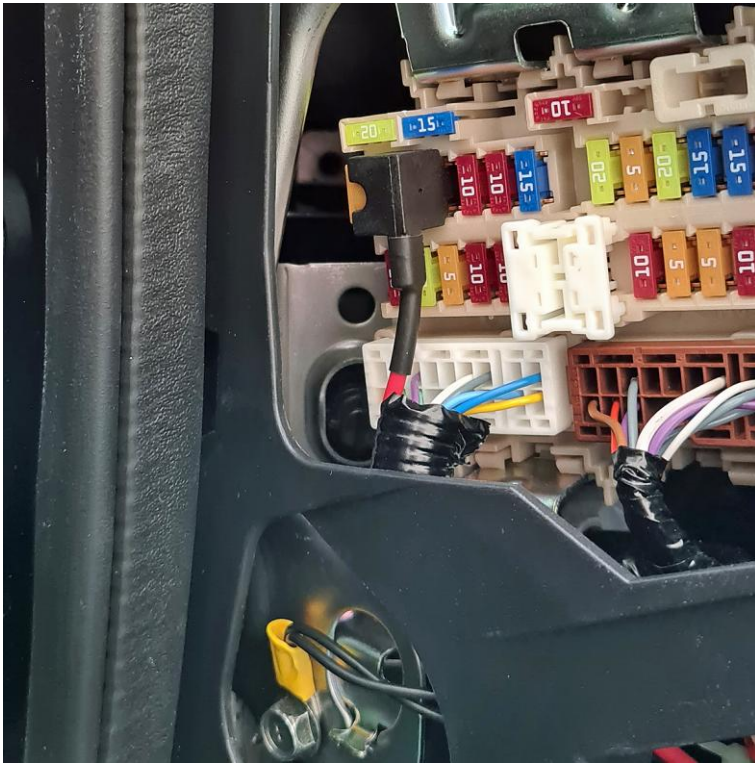


Rysunek 1

SCOTCH LOCK szybkie i łatwe połączenie

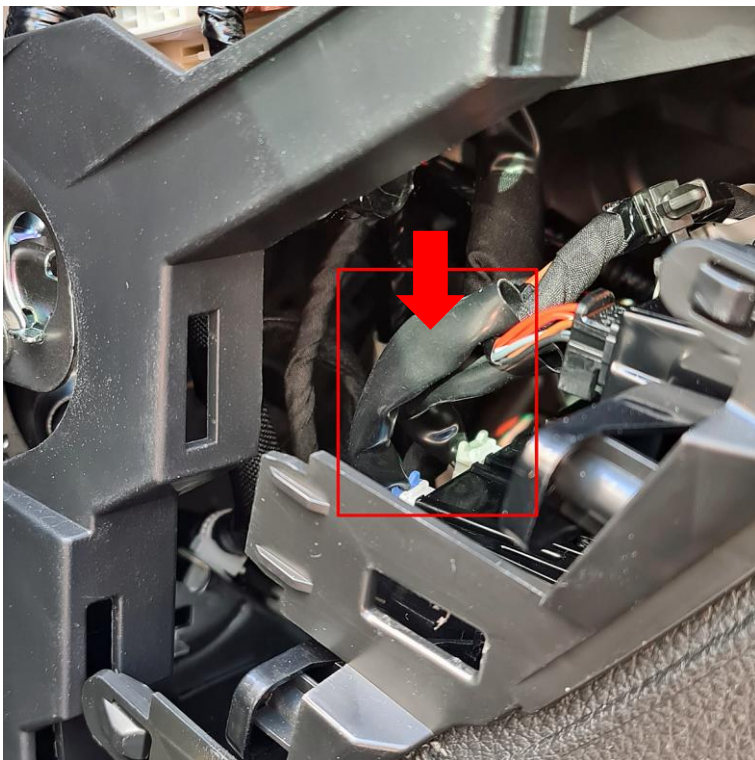


Rysunek 2



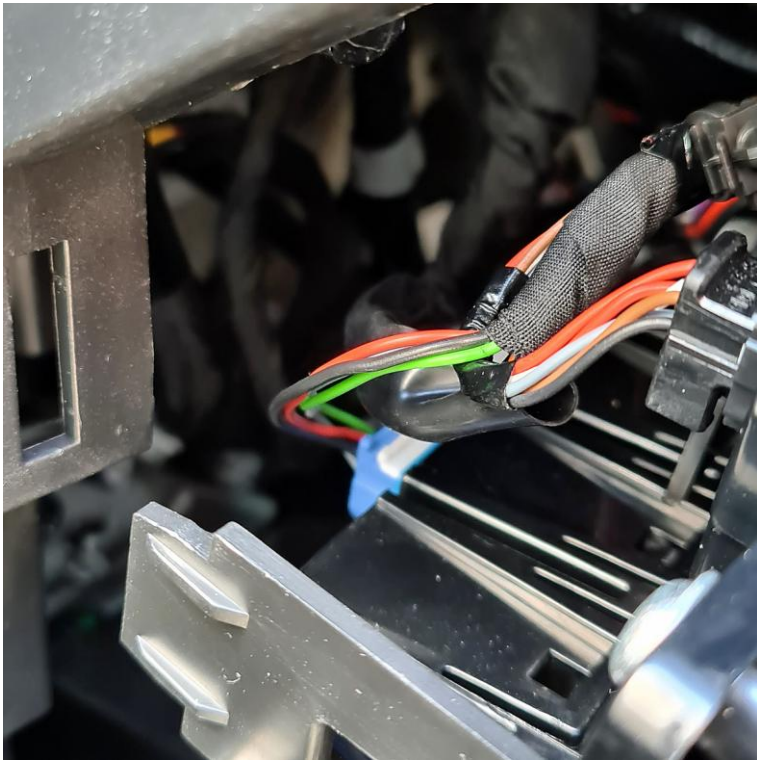
Zdjęcie 1

Podłączenie rozgałęźnika bezpiecznika samochodowego na tablicy bezpieczników.



Zdjęcie 2

Delikatnie nacinaamy gumową osłonkę wiązki czterech przewodów idących do wyłącznika systemu START|STOP.



Zdjęcie 3

Uzyskaliśmy swobodny dostęp do czerwonego przewodu, który nas interesuje.

Na czerwony przewód zakładamy szybkozłącze SCOTCH LOCK dla przewodów o przekroju 0,35 – 0,75 mm². Na tym etapie warto sprawdzić, czy szybkozłącze jest poprawnie zaciśnięte. W tym celu należy nacisnąć przycisk zapłonu pojazdu i po ustabilizowaniu środkowego wyświetlacza sprawdzić, czy możemy sterować systemem START|STOP fabrycznym przyciskiem. Identyczny efekt powinniśmy uzyskać zwiernając na chwilę zielony przewód do masy (metalowego elementu pojazdu).



Zdjęcie 4

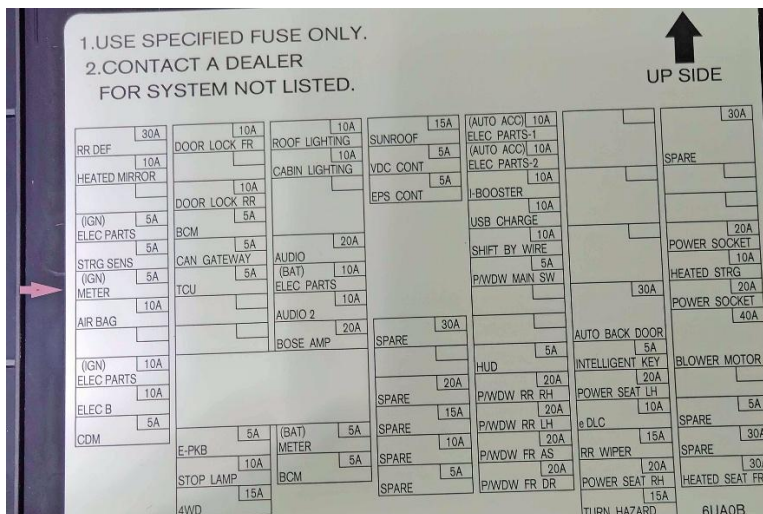
Masę (minus) można podłączyć przy pomocy zacisku oczkowego do śruby montażowej.

❖ PRZYKŁAD PODŁĄCZENIA MODUŁU W NISSAN QASHQAI J12 (2024) z bezpiecznikami Micro 2:

Podłączenie modułu ogranicza się do podpięcia 3 przewodów.

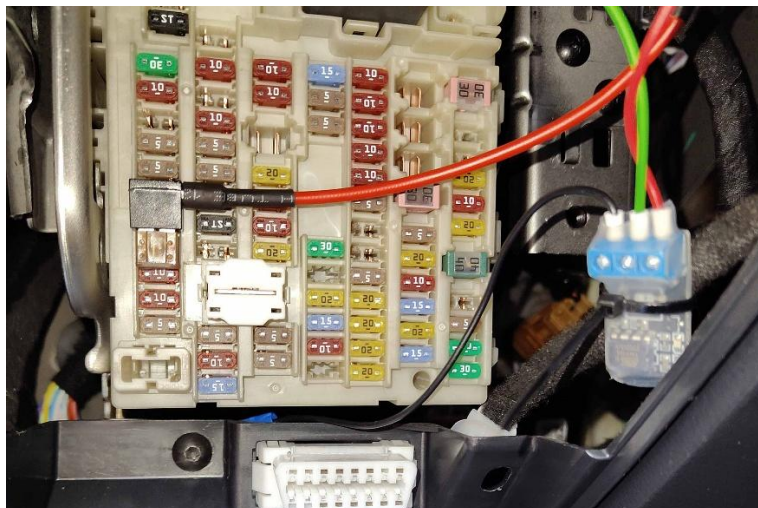
- Zacisk **VCC** (+12V) podłączamy np. przy pomocy rozgąteźnika bezpiecznika samochodowego ze skrzynki bezpieczników zgodnie ze zdjęciem nr 5 i 6. Rozgąteźnik podłączamy w miejsce bezpiecznika 5A opisanego jako **IGN METER**. Wyciągnięty, oryginalny bezpiecznik 5A ze slotu **IGN METER** wkładamy do rozgąteźnika w wolne miejsce obok bezpiecznika 5A. (**UWAGA!** W przypadku podłączania modułu do innego typu pojazdu musimy znaleźć właściwy bezpiecznik lub przewód, na którym pojawia się +12V po naciśnięciu przycisku zaptonu).
- Zacisk **GND** podłączamy do masy pojazdu.
- Zacisk **OUT** podłączamy np. przy pomocy szybkozłącza SCOTCH LOCK (Rysunek 2) przystosowanego do przewodów o przekroju 0,35 – 0,75 mm² do różowego przewodu wychodzącego z fabrycznego wyłącznika systemu START / STOP zgodnie ze zdjęciem nr 8. Aby mieć dobry dostęp do tego przewodu należy ostrożnie rozciąć gumową osłonę wiązki czterech przewodów idących do wyłącznika START / STOP. (**UWAGA!** W innych typach samochodów należy samodzielnie odnaleźć właściwy przewód).

Serdeczne podziękowania dla moich Klientów za poniższe zdjęcia.



Zdjęcie 5

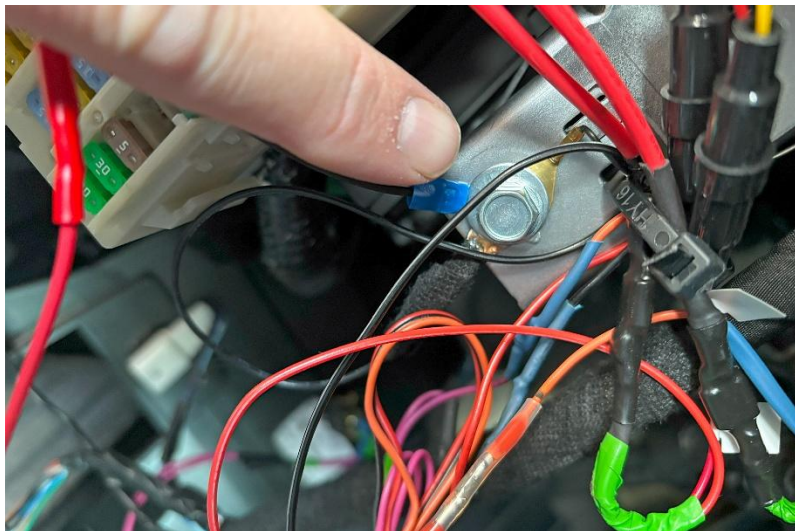
Opis bezpieczników.



Zdjęcie 6

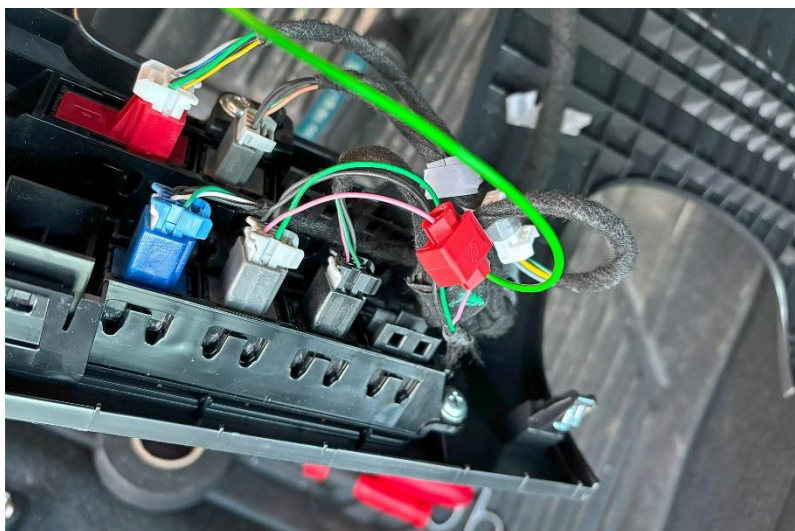
Podłączenie rozgąteźnika bezpiecznika samochodowego na tablicy bezpieczników.

Uwaga: zdjęcie przedstawia poprzednią wersję modułu.



Zdjęcie 7

Podłączenie przewodu masowego.



Zdjęcie 8

Podłączenie modułu.

Uwaga: zdjęcie przedstawia poprzednią wersję modułu oraz szybkozłącza.